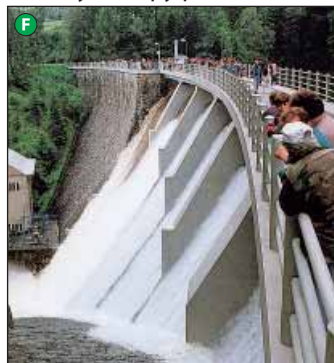


v tomto místě stával klášter vystavěný v letech 1256 až 1279. Šlo o malý klášter, spíše hradištního typu, a malé pevnosti. Poskytoval útulek pocestným procházejícím tehdy hlavní stezkou z východních Čech kolem Pastvin, kde se rozvětvovala na jednu stranu směrem na Nekoř přes Jablonné nad Orlicí do Lanškrouna a druhou stranu k nynějšímu kostelu a potom dále přes bahnitě údolí a řeku až do Klodzka. Kostel je jednou z nejstarších památek chráněných státem. Několikrát vyhořel a byl přestavován.

**E) Pastviny – Vejdovy lípy –** tyto památné stromy jsou nejstaršími v okolí. Nacházejí se u starého selského dvorce, později hájovny a dnes hospodářské usedlosti „U Vejdů“. Jedna lípa stojí u místní komunikace a její stáří se odhaduje na 850 let. Vedle ní živoří prastará, již velmi sešlá lípa. Třetí lípa stávala na rozcestí k Sekyří v místě, kde dnes stojí skupina lip (prý vzrostlých z lípy původní).



**F) Nekoř – přehradní hráz s elektrárnou –** projekt přehrady i elektrárny vypracoval Ing. J. Kruliš za vedení Ing. K. Kosky. Od počátku stavby v červnu 1933 až po její dokončení a kolaudaci v roce 1940 stavební dozor vykonával Ing. J. Kredba. Přehradu realizovalo několik stavebních a montážních firem. Je to poslední gravitační oblouková hráz, u nás zděná z lomového kamene. Její max. výška je 38,53 m, její délka v koruně 192,7 m. Přehradou se měl zlepšit vodní průtok, využít vodní energie ve špičkové elektrárně, ochránit území před velkými vodami, udržet hladina spodních vod, umožnit zemědělské závlahy a zásobování užitkovou vodou.

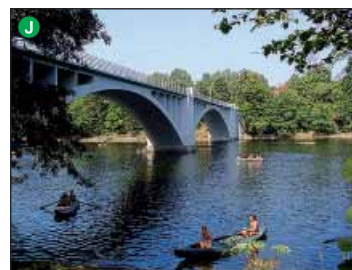
**G) Nekoř – parkoviště „U hráze“ –** nástupní místo cyklotrasy (umístění informační tabule)

**H) Pastviny – socha sv. Jana Nepomuckého –** postavena byla na náklady Jana Hovada 26. května 1818. Kolem sochy roste skupina čtyř lip, z nich tři jsou staré přes 200 let.

**I) Pastviny – zvonička na dolním konci –** vystavěna byla pravděpodobně v letech 1780 - 1790, aby v obci, kde není kostel, se mohlo zvonit na poplach při požáru, velké vodě nebo za velké bouřky. První zvon z této zvoničky byl zrekvírován na

válečné účely v roce 1916. O pět roků později byl ze sbírek občanů pořízen zvon nový, který beze stopy zmizel 19. března 1942. V roce 2010 byla dokončena celková rekonstrukce zvoničky. V dnešní době je u zvoničky kříž, který dříve stál v dnes zatopené části Pastvin.

**J) Pastviny – viadukt přes přehradu –** projekt viaduktu vypracoval technický rada Ing. Dr. Zdeněk Prokeš, veřejnou soutěž na jeho výstavbu vyhrál pražský stavitel Ing. J. V. Belflík. Stavba byla slavnostně zahájena 13. června 1932, v roce 1934 stavebně dokončena a po zkouškách byl viadukt 23. července 1936 dán do provozu. Železobetonový viadukt je most se dvěma klenbovými oblouky o světlosti 50 m a šířce 6 m. Kóta vozovky mostu je 478,13 m n. m. Výška mostu nad bývalým řečištěm je 25 m.



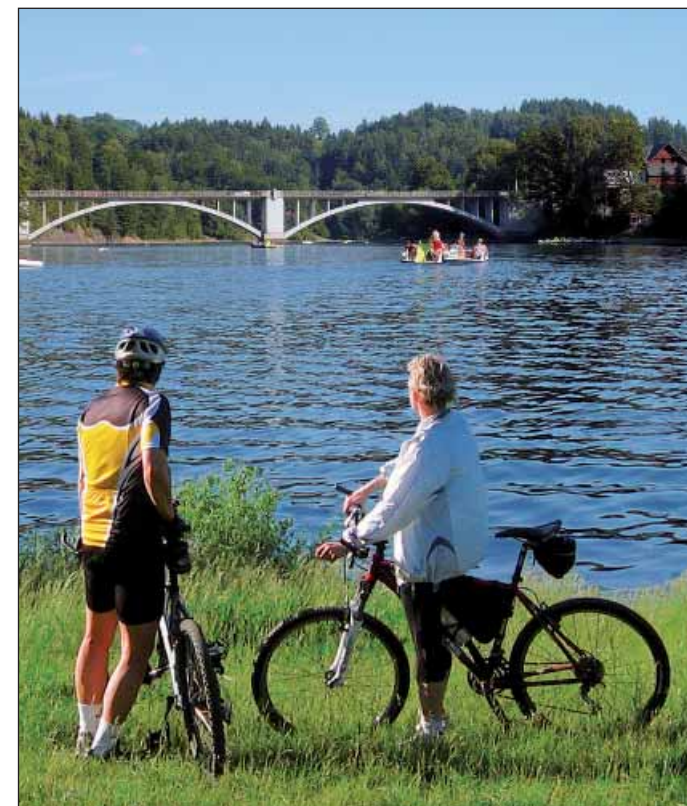
**K) Pastviny – malá kaplička –** stojí při silnici mezi viaduktem a křižovatkou na Klášterec nad Orlicí u domu č. 3. Sem si ji nechal v roce 1936 přestavit Emil Lesák v její původní podobě. Předtím stála v později zatopené části obce u dřívějšího mostku přes potok Bublačka. V roce 2009 byla provedena její celková oprava.



! Celá trasa vede po asfaltových komunikacích rekreační oblasti se zvýšeným provozem motorových vozidel. Cyklisté by měli věnovat zvýšenou pozornost, především v některých zatáčkách. V místech kde jde trasa souběžně vedena s turistickou stezkou, mají pěší přednost.

**Všeobecné informace:**  
Turistické informační centrum Pastviny  
Pastviny 32, 564 01 Žamberk  
tel.: 465 637 496, 465 637 252  
fax: 465 637 252  
e-mail: infopastviny@orlicko.cz

Vydal Svazek obcí „Rozvoj regionu obcí pod Zemskou branou“.  
Text a foto Rozvoj regionu obcí pod Zemskou branou ve spolupráci s Drahošírem Jindrou, Mgr. Josefem Kvičerou. Grafický design a výškový profil Miloš Kaválek.  
Mapa Reklamní studio Kazi. Předtisková příprava Reklamní studio Kazi. Tisk GZH, s.r.o.



# Trasa „Pastvinská“ – zelená



Tento projekt je spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis

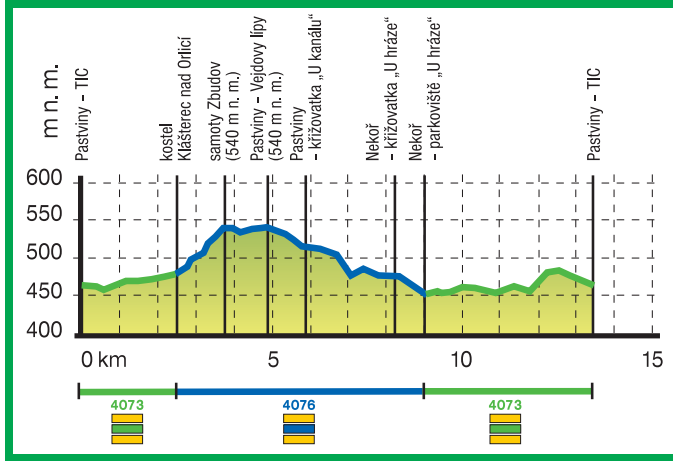
## POPIS TRASY

### Trasa Pastvinská – zelená:

Předpokládaný orientační čas bez zastávek: 1,4 hod

Doporučené kolo: silniční, trekkingové nebo MTB

Náročnost: středně náročný, (asfaltové komunikace III/31216 a III/31218)



## ZAJÍMAVÁ MÍSTA NA TRASE

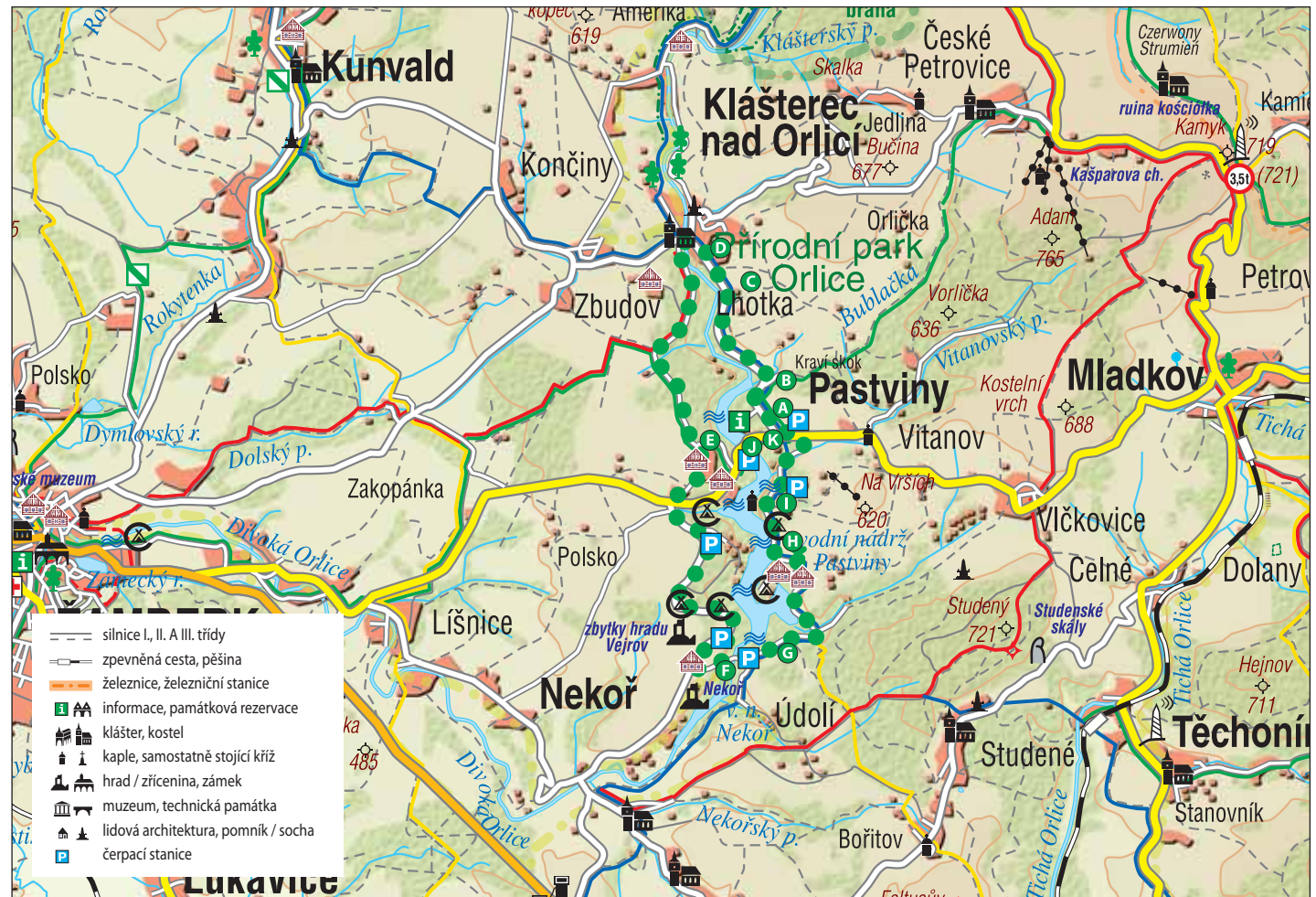
**A)** Pastviny – TIC (turistické informační centrum) – nástupní místo cyklotrasy

**B)** Pastviny – most přes Bubláčku („Kráví skok“) – tento železný most byl postaven v roce 1905 přes Divokou Orlici přibližně v místě dnešního silničního viaduktu u tehdejší staré obecné školy. Převezl byl před zatopením údolí do dnešního prostoru nad zátoku Bubláčka. Z tohoto mostu prý do vody skočila kráva, aniž by utrpěla jakékoliv zranění a do měsíce po tomto skoku porodila zdravé tele.



**C)** Klášterec nad Orlicí – Lhotka – je nejstarší osadou původně samostatně založenou v roce 1713 připojenou ke Klášterci. Název byl odvozen od „lhůty“ stanovené k pokácení a vymýcení lesa, aby zde mohla být půda osídlena lidmi.

**D)** Klášterec nad Orlicí – kostel – je pravděpodobně, že



místo	označení na trase	km	čas	čas	asfaltová cesta	lesní/polní cesta
Pastviny – TIC	4073 komunikace III/31218 zelená cykloturistická trasa 4073	2,5	10	12	●	
Klášterec nad Orlicí – kostel	4076 červená turistická trasa modrá cykloturistická trasa 4076	1,3	10	4	●	
Klášterec n. O. – Zbudov (540 m n. m.)	4076 zelená turistická trasa modrá cykloturistická trasa 4076	1,1	8	7	●	
Pastviny – Vejdovy lípy (540 m n. m.)	4076 místní komunikace modrá cykloturistická trasa 4076	1,0	4	8	●	
Pastviny – křižovatka „U kanálu“	4076 komunikace III/31216 modrá cykloturistická trasa 4076	2,3	10	14	●	
Nekoř – křižovatka „U hráze“	4076 místní komunikace modrá cykloturistická trasa 4076	0,7	3	4	●	
Nekoř – parkoviště „U hráze“	4073 místní komunikace zelená cykloturistická trasa 4073	4,5	30	35	●	
Pastviny TIC		13,4	75	84		